

## FEJLKATALOG

(Eksempler på, hvorledes fejl kan bedømmes ved praktiske prøver)

Formålet med køreprøven er, at den prøvesagkyndige skal bedømme, om aspiranten har erhvervet de kundskaber og den adfærd, der er fastsat som mål for køreuddannelsen, og som er en betingelse for at få udstedt kørekort.

En fejl i en praktisk prøve er således et udtryk for, at et forhold i et delmål i undervisningsplanen ikke er opfyldt. Den enkelte fejl kan have forskellig betydning for den samlede bedømmelse. Derfor opdeles fejl i ”mindre fejl”, ”fejl”, ”alvorlig fejl” og ”meget alvorlig fejl”.

Udfaldet af en praktisk prøve vil altid bero på en konkret vurdering - en helhedsvurdering. Den prøvesagkyndige skal foretage et skøn på baggrund af prøvens elementer og delmålene i undervisningsplanen. Det er vigtigt at **præcisere**, at der aldrig i denne bedømmelse må indgå faste regler - man må ikke sætte skøn under regel.

Eksemplerne er ikke udtømmende, men kan være hensigtsmæssige at anvende til en mere ensartet bedømmelse af praktiske prøver i hele landet.

Forholdet	Bedømmes som:			
	Mindre fejl	Fejl	Alvorlig fejl	Meget alvorlig fejl
<b>”Kontrolprøven”:</b>				
Kontrol af køretøjets udstyr:				
• Kan kun løse ca. 75 % af opgaven (sidestilles med:)	X			
• Kan kun løse ca. 50 % af opgaven (sidestilles med:)		X		
• Kan kun løse ca. 25 % af opgaven (sidestilles med:)			X	
Kan intet løse af opgaven (PRØVEN AFBRYDES)				X
<b>”Manøvreprøve 1”:</b>				
Gennemfører ikke manøvreprøven korrekt	X			
<b>”Manøvreprøve 2”</b>				
Gennemfører ikke manøvreprøven korrekt		X		
<b>”Manøvreprøve 3”</b>				
Kører med en hastighed i svinget, der er væsentligt under 30 km/t.			X	
Nedsætter hastigheden væsentligt i svinget			X	

	Mindre fejl	Fejl	Alvorlig fejl	Meget alvorlig fejl
Foretager mindre kurskorrektioner i svinget (ikke tydelig og præcis styring)		X		
<b>”Manøvreprøve 4”</b>				
Anvender ikke begge bremsere under hele alvorlig fejl opbremsningen			X	
Tør ikke foretage en tilstrækkelig kraftig alvorlig fejl opbremsning (katastrofebremssning)			X	
Baghjulsblokade under hele opbremsningen			X	
Kører med en hastighed, der er tydeligt under 50 km/t ved bremsepunktet			X	
Kører med lidt lavere hastighed end 50 km/t ved bremsepunktet	X			
Bringer ikke motorcyklen helt til standsning med en fod på jorden ved afslutningen af manøvreprøven	X			
<b>”Manøvreprøve 5”</b>				
Kører med en hastighed, der er tydeligt under 50 km/t, så den krævede kontrastyringsteknik ikke anvendes			X	
Bringer motorcyklen til standsning i ubalance ved afslutningen af manøvreprøven		X		
Bringer ikke motorcyklen helt til standsning med en fod på jorden ved afslutningen af manøvreprøven	X			
<b>7.1 Igangsætning og standsning ved kørebanekant:</b>				
Orienterer sig kun i spejle		X		
Orienterer sig kun ved hoveddrejning		X		
Undlader helt at orientere sig				X
Er til unødigt ulempe			X	
Undlader at fastspænde styrhjelm			X	
Giver ikke tegn		X		
<b>7.2 Placering under ligeudkørsel:</b>				
Placerer sig ikke tilstrækkelig langt til højre på kørebanen (bil)		X		
Placerer sig helt til venstre eller helt til højre i vognbanen (bil og motorcykel)		X		
Orienterer sig ikke jævnlige bagud i spejlene			X	
Orienterer sig bagud gennem bagrude ved krops-/hoveddrejning frem for i indvendigt førerspejl			X	
Overskrider kantlinie (til cykelsti) ved passage af venstresvingende			X	
<b>7.3 Hastighed under ligeudkørsel:</b>				
Kører 10 % hurtigere end hastighedsgrænsen	X			
Kører 10 % langsommere end hastighedsgrænsen, når forholdene tillader at følge hastighedsgrænsen	X			
Kører mellem 10 % og 20 % hurtigere end hastighedsgrænsen		X		

	Mindre fejl	Fejl	Alvorlig fejl	Meget alvorlig fejl
Kører mellem 10 % og 20 % langsommere end hastighedsgrænsen, når forholdene tillader at følge hastighedsgrænsen		X		
Kører mere end 20 % hurtigere end hastighedsgrænsen			X	
Kører mere end 20 % langsommere end hastighedsgrænsen, når forholdene tillader at følge hastighedsgrænsen			X	
Kører for hurtigt efter forholdene			X	
<b>7.4 Vognbaneskift og sammenfletning:</b>				
Orienterer sig ikke i blinde vinkler før vognbaneskift			X	
Er til unødigt ulempe ved vognbaneskift			X	
Orienterer sig ikke i blinde vinkler ved vejindsnævring/formindskelse af antallet af vognbaner		X		
Orienterer sig ikke i spejle ved vognbaneskift			X	
Undlader helt at orientere sig ved vognbaneskift				X
Undlader helt at orientere sig ved vejindsnævring/formindskelse af antallet af vognbaner			X	
Afpasser ikke hastigheden til kørende, man vil flette sammen med		X		
<b>7.5 Vending:</b>				
Er til ulempe for andre trafikanter			X	
Påkører kantstenen mærkbart, men kontrolleret	X			
Påkører kantstenen mærkbart, men ukontrolleret		X		
Kører op på/over kantstenen			X	
Giver ikke tegn	X			
Orienterer sig ikke under vendingen				X
Sætter foden til jorden under u-vending (motorcykel)		X		
<b>7.6 Kørsel forbi holdende køretøjer og gående mv.:</b>				
Udviser ikke særlig opmærksomhed over for børn på/ved kørebanen			X	
Holder tilbage for fodgænger, der står stille på fortov i venstre side ved "ikke-reguleret fodgængerfelt" på vej med 2 vognbaner i hver retning		X		
Er til ulempe for fodgænger, der er i "ikke-reguleret fodgængerfelt"			X	
Er til ulempe for fodgænger, der er i "reguleret fodgængerfelt"				X
Holder ikke en passende lav hastighed hen imod fodgængerfelt med dårlige oversigtsforhold			X	
Holder ikke tilbage for fodgænger, der fra højre side er trådt ud i et "ikke-reguleret fodgængerfelt" og står stille på cykelstien		X		
Holder ikke tilbage for fodgænger, der fra højre side er trådt ud i et "ikke-reguleret fodgængerfelt" og står stille på kørebanen			X	
Holder for lille sideafstand til holdende køretøjer		X		
<b>7.7 Møde:</b>				
Holder ikke tilbage for modkørende (de må fx bremse)			X	

	Mindre fejl	Fejl	Alvorlig fejl	Meget alvorlig fejl
Holder ikke tilbage for modkørende (de må fx trække lidt til højre på kørebanen)		X		
Tilpasser ikke hastigheden (fx ved møde på smal vej)			X	
<b>7.8 Kørsel foran eller efter andre:</b>				
Kører tæt på forankørende med alm. bil med mindre end 1 sekunds tidsafstand			X	
Kører tæt på forankørende med stor bil med mindre end 1 sekunds tidsafstand				X
Kører tæt på forankørende med stor bil med mellem 1 og 2 sekunders tidsafstand		X		
<b>7.9 Overhaling:</b>				
Overskrider spærrelinie			X	
Trækker for hurtigt ind efter overhaling (er til ulempe)			X	
Fejlbedømmelse af den fri overhalingsstrækning			X	
Overskrider kantlinie (til fx cykelsti) ved passage af venstresvingende			X	
Undlader helt at orientere sig				X
<b>7.10 Kørsel i trafiksaneret område:</b>				
Kører for hurtigt i forhold til afmærkning i områder med fartdæmpning		X		
Kører for hurtigt i forhold til bump i områder med fartdæmpning		X		
Viser ikke tilstrækkeligt hensyn			X	
<b>7.11 Fremkørsel mod kryds:</b>				
Er ikke opmærksom på pilsignal i lysregulerede kryds		X		
Er ikke opmærksom på repetitionssignal ved venstresving i kryds		X		
Kører over for gult lys, hvor der kunne have været standset på en fornuftig måde (uden risiko for påkørsel bagfra)			X	
Kører ind i kryds, selv om det er tydeligt, at krydset ikke kan forlades, før tværgående får grønt lys			X	
Placerer sig ikke korrekt til den fortsatte kørsel		X		
Følger ikke pilafmærkning i vognbanen			X	
<b>7.12 Ligeudkørsel i kryds:</b>				
Undlader at orientere sig til venstre i kryds med højre vigepligt med dårlig oversigt			X	
Undlader at orientere sig til højre i kryds med højre vigepligt med dårlig oversigt				X
Er meget langsom til at sætte i gang (fri bane)		X		
<b>7.13 Højresving i kryds:</b>				
Orienterer sig ikke i blinde vinkler før svingning			X	

	Mindre fejl	Fejl	Alvorlig fejl	Meget alvorlig fejl
Orienter sig kun ved hoveddrejning før svingning			X	
Kører over kantsten med højre baghjul med almindelig bil		X		
Kører over kantsten med højre baghjul med lastbil/bus/påhængsvogn (kontrolleret)	X			
Kører over kantsten med højre baghjul med lastbil/bus/påhængsvogn (ukontrolleret)			X	
Placerer sig ikke tæt på kørebanekant (kantlinie) eller kantsten (bil eller motorcykel)		X		
Holder ikke tilbage for ligeudkørende cyklister og førere af lille knallert (er til ulempe)			X	
Er til fare for fodgængere under svingning, hvor der ikke er fodgængerfelt				X
Giver ikke tegn		X		
Er med motorcykel/almindelig bil til ulempe for kørende (der var synlige i fremkørselsøjeblikket) på den tværgående vej (de må ændre lidt på hastigheden, fordi motorcyklen/bilen ikke helt har nået den sikre og lovlige hastighed)			X	
Er med lastbil/bus med/uden påhængskøretøj til ulempe for kørende (der var synlige i fremkørselsøjeblikket) på den tværgående vej (de må ændre meget lidt på hastigheden, fordi bilen/vogntoget ikke helt har nået den sikre og lovlige hastighed)		X		
<b>7.14 Venstresving i kryds:</b>				
Orienterer sig ikke i blinde vinkler før svingning			X	
Kører over kantsten (almindelig bil eller motorcykel)			X	
Kører over kantsten med et eller flere hjul med lastbil/bus/påhængsvogn (kontrolleret)	X			
Kører over kantsten med et eller flere hjul med lastbil/bus/påhængsvogn (ukontrolleret)			X	
Holder ikke tilbage for modkørende				X
Holder ikke tilbage for ligeudkørende cyklister og førere af ikke-registringspligtige knallerter (er til ulempe)			X	
Er til fare for fodgængere under svingning, hvor der ikke er fodgængerfelt				X
Giver ikke tegn		X		
Er med motorcykel/almindelig bil til ulempe for kørende (der var synlige i fremkørselsøjeblikket) på den tværgående vej (de må ændre lidt på hastigheden, fordi motorcyklen/bilen ikke helt har nået den sikre og lovlige hastighed)			X	
Er med lastbil/bus med/uden påhængskøretøj til ulempe for kørende (der var synlige i fremkørselsøjeblikket) på den tværgående vej (de må ændre meget lidt på hastigheden, fordi bilen/vogntoget ikke helt har nået den sikre og lovlige hastighed)		X		

	Mindre fejl	Fejl	Alvorlig fejl	Meget alvorlig fejl
<b>7.15 Kørsel i rundkørsel:</b>				
Placerer sig forkert ved fremkørsel		X		
Placerer sig forkert ved kørsel i rundkørslen		X		
Holder ved udkørsel ikke tilbage for cyklister og førere af lille knallerter, der skal fortsætte videre rundt i rundkørslen (er til ulempe)			X	
Er ved udkørsel til fare for fodgængere, hvor der ikke er fodgængerfelt				X
Giver ikke tegn		X		
<b>7.16 Kørsel på motorvej mv.:</b>				
Accelererer på tilkørselsbaner ikke op til hastigheden på selve motorvejen (når det er muligt)			X	
Tør ikke skifte vognbane i tæt trafik fx i forbindelse med frakørsel		X		
Tør ikke køre med max. hastighed			X	
Orienterer sig ikke ved indkørsel på motorvej			X	
Orienterer sig ikke i blinde vinkler ved vejindsnævring/formindskelse af antallet af vognbaner		X		
Undlader helt at orientere sig ved vejindsnævring/formindskelse af antallet af vognbaner			X	
Undlader helt at orientere sig ved sammenløb af motorveje				X
Placerer sig unødvendigt i vognbane 2 eller 3			X	
<b>7.17 Kørsel ved siden af andre (tæt trafik):</b>				
Tør ikke skifte vognbane i tæt trafik (fx i forbindelse med forberedelse til svingning)		X		
Holder for lille sideafstand til cyklister og førere af lille knallert			X	
<b>7.18 Standsning og parkering:</b>				
Er til ulempe under manøvren		X		
Er til unødigt ulempe under forberedelsen		X		
Baglæns parkering ved kantsten: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Første forsøg mislykkes (sidestilles med:)</li> <li>• Andet forsøg mislykkes (sidestilles med:)</li> </ul>	X	X		
<b>7.19 Kørsel i mørke og i lygtetændingstiden i øvrigt:</b>				
Anvender ikke fjernlys på mørke veje		X		
Tilpasser ikke hastigheden til de vanskeligere lysforhold			X	
Tilpasser ikke hastigheden til det anvendte lys			X	
Tilpasser ikke hastigheden ved møde			X	
Anvender ikke lyset korrekt ved møde			X	
Bruger øjnene forkert (syn og bevægelse)		X		

	Mindre fejl	Fejl	Alvorlig fejl	Meget alvorlig fejl
<b>7.20 Kørsel i tunnel</b>				
Undlader at tænde nærlyset før kørsel ind i tunnel		X		
Holder ikke længere sikkerhedsafstand til forankørende end normalt		X		
<b>Øvrige forhold:</b>				
<b>Fysisk eller verbalt indgreb ved fare eller påkørsel</b> (PRØVEN KAN EFTER OMSTÆNDIGHEDERNE AFBRYDES ELLER AFKORTES)				
Verbalt indgreb i øvrigt (sidestilles med fejl som ovenfor nævnt)				
Hvis ansøgeren ved manøvreprøverne til kategori A <ul style="list-style-type: none"> <li>ikke gennemfører alle 5 manøvreprøver</li> <li>ikke følger den opstillede bane</li> <li>afslår den prøvesagkyndiges anvisning om at gentage en manøvreprøve, der ikke er korrekt gennemført, eller</li> <li>vælter med motorcyklen under eller imellem manøvreprøverne</li> </ul> afbrydes prøve, der herefter anses for ikke-bestået				
Hvis ansøgeren ved manøvreprøverne til kategori A får alvorlige fejl i både manøvreprøve 3, 4 og 5 afbrydes prøven, der herefter anses for ikke-bestået				
	Mindre fejl	Fejl	Alvorlig fejl	Meget alvorlig fejl
Udsynet forringet på grund af manglende betjening af køretøjets udstyr (visker/vasker, defroster/ventilation)			X	
Fejlagtig betjening af køretøjet (fx én hånd på rattet, én på gearstang)		X		
Stikprøvevis baglænskørsel: <ul style="list-style-type: none"> <li>Første forsøg mislykkes (sidestilles med:)</li> <li>Andet forsøg mislykkes (sidestilles med:)</li> </ul>	X	X		
Tilkobling: <ul style="list-style-type: none"> <li>Kontrollerer ikke sikring af koblingen</li> <li>Kan ikke montere slanger korrekt</li> <li>Kan ikke montere el-/ABS-stik korrekt</li> <li>Løsner driftsbremser på påhængskøretøjet uden at parkeringsbremsen på påhængskøretøjet er aktiveret</li> </ul>			X	X
Frakobling: <ul style="list-style-type: none"> <li>Åbner kobling før påhængskøretøjet er afbremset</li> </ul>			X	

### **Generelle forhold:**

Udfaldet af en praktisk prøve vil altid bero på en *konkret* vurdering - en helhedsvurdering. Hvor mange "X'er" i de enkelte kolonner i ovenstående skema der skal til, for at bedømmelsen bliver "ikke bestået", vil bero på et skøn.

Som eksempel kan nævnes, at følgende antal X-er som udgangspunkt kan medføre bedømmelsen "ikke bestået":

- Ét i kolonnen "*meget alvorlig fejl*".
- To til tre i kolonnen "*alvorlig fejl*".
- Ét til to i kolonnen "*alvorlig fejl*" og tre til fire i kolonnen "*fejl*".
- Fem til syv "*fejl*".
- Otte til ti "*mindre fejl*".

Det vil i de fleste tilfælde være sådan, at der også er begået fejl, der kan henføres til de "blødere" kolonner.

Eksempler i skemaet, som er benævnt som en meget alvorlig fejl, kan i en konkret situation bedømmes som en anden type fejl.

### **Forhold, som ikke anses for at være fejl**

Til illustration af forhold, som ikke bedømmes som fejl ved praktiske prøver, er der som bilag vedhæftet en oversigt med eksempler.

## Eksempler på forhold, der ikke bedømmes som fejl ved praktiske prøver

Forholdet	
<b>Særlige manøvrer på motorcykel</b>	
Let berøring af kegler (keglen bliver stående)	
Trækker motorcyklen frem og tilbage for at få denne til at stå vinkelret på kegleport under manøvreprøve 1 (trækken med motorcykel)	
Sætter foden let på jorden en enkelt gang under manøvreprøve 2 (balanceprøven)	
<b>6</b>	
Vil med lastbil/lastbilvogntog køre ind, hvor tavlen "Bus forbudt" (C 23,2) er opsat	
Vil med bus/busvogntog køre ind, hvor tavlen "Lastbil forbudt" (C 23,1) er opsat	
Vil med B/E-vogntog med en tilladt totalvægt over 3.500 kg køre ind, hvor tavlen "Lastbil forbudt" (C 23,1) er opsat	
Vil med B/E-vogntog med en tilladt totalvægt over 3.500 kg køre ind, hvor tavlen "Bus forbudt" (C 23,2) er opsat	
<b>7.2</b>	
Overskrider spærrelinie (ved forbikørsel af gående)	
<b>7.4</b>	
Er til ulempe for bagvedkørende i anden vognbane ved sammenfletning (har tilpasset hastigheden)	
<b>7.5</b>	
Anvender kantstenen til at "holde" bilen	
<b>7.6</b>	
Holder ikke tilbage for fodgænger, der i højre side <u>står helt stille</u> på kanten af fortov eller cykelsti inden det "ikke-regulerede fodgængerfelt", og hvor aspirantens hastighed er passende lav	
Holder tilbage for fodgænger, der i højre side <u>står helt stille</u> på kanten af fortov eller cykelsti inden det "ikke-regulerede fodgængerfelt"	
<b>7.11</b>	
Orienterer sig ikke i blinde vinkler før tegngivning til fx svingning (ændrer ikke placering til siden)	
Kører over for gult lys, hvor der ikke kunne standses på en fornuftig måde (risiko for påkørsel bagfra)	
<b>7.13</b>	
Er til ulempe for fodgænger under svingning, hvor der ikke er fodgængerfelt	
Er til ulempe for kørende (der <u>ikke</u> var synlige i fremkørselsøjeblikket) på den tværgående vej (de må ændre på hastighed/placering)	
<b>7.14</b>	
Er til ulempe for fodgænger under svingning, hvor der ikke er fodgængerfelt	
Er til ulempe for kørende (der <u>ikke</u> var synlige i fremkørselsøjeblikket) på den tværgående vej (de må ændre på hastighed/placering)	
<b>7.15</b>	

Er ved udkørsel til ulempe for fodgængere under svingning, hvor der ikke er fodgængerfelt
<b>7.18</b>
Ved baglæns parkering ved kantsten: anvender <u>også</u> sidespejl i højre side (kategori B)
Foretager korrektioner i forbindelse med baglænskørsel
<b>Øvrige forhold</b>
Indgreb, fejlagtig
Kører generelt med foden hvilende på koblingspedalen
Tilkobling: <ul style="list-style-type: none"><li>• Benytter i øvrigt ikke rækkefølgen i undervisningsplanen, jf. øvrige forhold i katalog over fejl</li></ul>